



TERRE DI CONFINE – 6 LUGLIO 2014

Eccoci alla più particolare uscita della stagione, che ci porta a sconfinare in Austria per visitare la Carinzia e poi rientrare in Friuli per attraversare la Carnia, visto la lunghezza dell'itinerario il ritrovo è presso la stazione di servizio "Cubo" sulla tangenziale di Mestre alle 7.45 per partire "tassativamente" alle ore 8,00.

Si percorre l'autostrada A27 fino alla fine per poi immettersi sul percorso della S.S.51 per attraversare Longarone.

Proseguendo prendiamo il bivio per Calalzo proseguendo in direzione Auronzo.

Giunti a Cima Gogna facciamo la prima pausa caffè (sosta circa 30') con possibilità di effettuare un rabbocco di carburante al precedente distributore.

Ripresa la via, prima dell'abitato di Auronzo, deviamo a destra per imboccare la strada che ci fa valicare il Passo di S. Antonio per scendere fino a Padola e, continuando, valicare il Passo di Monte Croce Comelico per giungere a Sesto in Pusteria.

Da qui continuiamo attraversando San Candido per entrare nella Val Pusteria e quindi sconfinare in Austria con direzione Lienz.

Passato l'abitato di Sillian facciamo un'altra sosta presso la Loacker per una seconda pausa caffè (sosta circa 30'), c'è la possibilità di fare acquisti allo spaccio annesso alla fabbrica.

Proseguiamo fino a Tessenberg quindi giriamo a destra per imboccare la bella strada panoramica che ci conduce a Mauthen nel sud della Carinzia, qui è prevista la pausa pranzo (sosta circa 1h30') .

Nel pomeriggio riprendiamo la corsa per valicare il Passo di Monte Croce Carnico per rientrare in Italia, scendiamo fino a Paluzza per giungere poi a Tolmezzo.

Qui decideremo, in funzione dell'orario se imboccare l'autostrada per un rientro veloce oppure se continuare per strade statali fino a Maniago e poi prendere l'autostrada a Conegliano.

Note:

Il percorso non presenta particolari problemi se non la lunghezza del percorso, ma si rende necessario un'andatura compatta ed attenta del gruppo soprattutto nei tratti di montagna.

E' previsto un rabbocco di carburante, se necessario, prima di Auronzo ma il pieno verrà fatto presso i distributori austriaci, più convenienti (dal Cubo circa 210km).

Il pranzo, per sveltire l'uscita, è previsto "al sacco", i bar austriaci non sempre dispongono di panini e tengono orari di apertura ridotti rispetto a quelli italiani.

Potrebbero essere possibili varianti di percorso in funzione delle condizioni stradali dovute all'orario o al meteo.

Si raccomanda la puntualità alla partenza e si rammenta di presentarsi con il serbatoio naturale vuoto e il pieno di benzina.

La lunghezza del percorso è di circa 450 km
Prudenza e buon divertimento!

Prudenza e buon divertimento!